

# Une vague de DS attendue en juillet

*Si vous êtes passionnés par les voitures anciennes, et plus particulièrement la DS, elles viendront montrer leur belle livrée le samedi 16 juillet à Montigny puis à Metz.*

Les sorties nationales restent le temps fort de l'Amicale Ideale DS Lorraine. C'est un peu comme le Tour de France, chaque année, dans une région différente de l'Hexagone, les clubs véhiculent sur le site comme dans leurs écrits nationaux et internationaux, l'image des villes qui les reçoivent d'une façon extraordinaire, facilitant leurs déplacements dans leur ville, permettant des stationnements dans des lieux extraordinaires.

Serge Rekar, responsable de l'organisation des sorties d'Ideale DS Lorraine, explique : « Après avoir fêté les 60 ans de la DS en 2015, on est reparti pour une nouvelle décennie. Nous poursuivons nos sorties festives communes entre clubs voisins et amis, et les sorties nationales restent le temps fort de l'Amicale. La 28<sup>e</sup> édition se déroulera en Lorraine : Montigny, Metz, St-Avold, Sarreguemines sont au programme. En plus nous fêterons les 30 ans de notre club lorrain.

Tous nos membres n'hésitent pas à parcourir des centaines de kilomètres sur nos belles routes de France pour se rassembler et passer des moments inoubliables en DS. Nous ne pouvons que saluer chaque année ce formidable élan venant récompenser le travail du club organisateur de la sortie nationale qui fait passer sa motivation à un public toujours passionné ».

**Pourquoi a-t-elle marqué les esprits ?**



**Michel FABRIOL, président :** « La DS 19 a été présentée le jeudi 6 octobre 1955 au 42<sup>e</sup> salon automobile de Paris. On n'avait pas rencontré autant d'enthousiasme depuis la présentation de la 2CV en 1948. Elle ne ressemble à aucune autre automobile. Son capot plongeant abrite un classique 4 cylindres en ligne de 1911 cm<sup>3</sup> délivrant 75 CV et autorisant une vitesse de 140 km/h.

Dévoilée en 1957 avec 63 ou 66 CV selon les versions pour 925 000 F, elle séduit tout le monde.

En 1970 la DS-21 est disponible en version carburateur

ou injection. L'ultime exemplaire de la DS-23 à injection peinte en bleu Delta métallisé sort le 24 avril 1975 avec le n° I 330 755 mais I 455 746 si l'on dénombre la production des filiales étrangères. »

**Quels modèles verrons-nous ?**

« Nous devrions avoir de magnifiques exemplaires. Normalement la décapotable de l'épouse d'Henri Chapron, un exemplaire unique, et si la restauration du coupé La Lorraine est terminée, vous pourrez l'admirer. Un certain nombre des créations de Chapron est devenu des pièces de collection : La Croisette, Palm

Beach, Le Caddy, Le Leman, Concorde ou Majesty. A ce jour je ne peux vous dire qui sera là, mais quasiment toutes les années de sa fabrication seront représentées : berlines, breaks, décapotables, coupés. »

**Contact : Ideale DS Lorraine, 19 B, rue de Ham 57150 Creutzwald.**

Le Républicain Lorrain

Samedi  
20  
février  
2016

Les ID et DS font la joie de nombreux propriétaires. Photo RL